

Nina Drzewiecka

Gliwice, 31.10.2024 r.

Radna, klub KOiNR

Szanowna Pani

Anna Gilner

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich

Zapytanie

Na skrzyżowaniach ul. Okulickiego z ul. Andersa i Kozielską tworzą się korki. To efekt włączenia do ruchu nowego odcinka obwodnicy (Rybnicka – Sowińskiego). Od początku możliwość powstawania w tych miejscach zatorów i utrudnień w ruchu była sygnalizowana m.in. w licznych komentarzach w mediach społecznościowych. Wtedy, w marcu, przed wyborami, Zarząd Dróg Miejskich, zapewniał, że skrzyżowania zostały dostosowane do nowego obciążenia ruchem.

Teraz, ZDM informuje, że będzie na nowo analizować ruch oraz tworzyć koncepcje optymalnych rozwiązań drogowych dla tego rejonu miasta. Prace potrwać aż 11 miesięcy. Chciałabym zapytać:

1. czy na etapie budowy obwodnicy, która trwała kilka ładnych lat, ZDM zlecał jakiegokolwiek analizy lub symulacje dotyczące tego, jak oddanie odcinka obwodnicy wpłynie na obciążenie ruchem w tej części miasta? (jeżeli tak, proszę o przekazanie tych analiz). Jeżeli nie, proszę o wyjaśnienie, dlaczego zrezygnowano z takich działań?
2. w jaki sposób ma być powiązane z istniejącym układem drogowym nowe osiedle, na wysokości skrzyżowania z ul. Sowińskiego, które za chwilę zostanie oddane do użytku? Czy w momencie oddawania tego odcinka obwodnicy uwzględniono ruch generowany przez mieszkańców tego osiedla?
3. dlaczego, na zarzuty dotyczące zbyt krótkiej fazy światła zielonego dla pieszych na przejściach na wysokości szpitali ZDM odpowiada, że nie można jej wydłużyć, bo wymagałoby to przebudowy całego systemu. Czy na etapie programowania sygnalizacji ZDM-owi nie była znana lokalizacja tych placówek? Przecież funkcjonują tam od kilkadziesiąt lat.
4. z informacji od mieszkańców wynika, że na niektórych skrzyżowaniach (Z. Starego – Kościuszki, Kościuszki – Daszyńskiego) faza światła zielonego jest skrócona w stosunku do czasu trwania światła czerwonego dla kierowców. Z jakiego powodu podjęto takie działania?

Z poważaniem

Nina Drzewiecka

